

JURASSIC CLASSIC

2005

Frits Wessels noemt het: nostalgisch rallyrijden in Jura en Alpen voor de liefhebbers van veel en vlot rijden op basis van het nieuwe NRS COMBI-systeem.

DAG 1

Ondanks de schijnbaar ingrijpend gewijzigde opzet van de JURASSIC CLASSIC veranderde er feitelijk niets voor de fervente aanhangers van deze bij uitstek nostalgische sportieve kaartleesrit. Het bleef als vanouds veel en vlot sportief rijden, op basis van het vertrouwde systeem van een simpele puntenrit met vrije route. De eerste dag reden we volledig Bol-Pijl met de kaart er naast. Veel deelnemers in de Rally klasse klaagde over het nieuwe systeem waar we binnen een bepaalde tijd van CP naar CP rijden. Op de aangegeven Controle Punten (CP's) staan onbemande Routecontroles of soms al dan niet handig verdekt opgestelde bemande Geheime Tijd Controles, die controleren of de opgegeven rijtijd op de MINUUT nauwkeurig werd gehaald. Het is een aardige dag met een spannend moment nadat er een weg afgesloten bleek te zijn. Opeens werd er flexibiliteit en inzicht gevraagd als het om kaartlezen gaat. Ron & Brigitte hadden problemen met de bak van een geleende Porsche en vielen eigenlijk uit. De finish in Yverdon Les Bains was in een mooi hotel met een goed diner wat gebruikt werd om Frits te overtuigen dat we toch wat meer op de kaart wilden rijden. Na het eten bleek dat we op de eerste plaats stonden!



DAG 2

Een hectische start in Yverdon, we moesten weg met twee auto's per minuut en reden samen met Roman Caresani en Cees Kooy. Later bleek dat dit een gouden combinatie was. Dan opeens bij de start na de koffie paniek bij veel rijders en navigatoren. De official scheurt een stuk uit het routeboek. Voor ons was dit een kans, we hadden alles op kaart en reden toch al met de kaart er naast, we gingen dus lekker van start met als gevolg dat onze afstand op nummer twee vergroot werd. Gelijk na twee punten waren er een paar moeilijke stukken op de kaart. Gelukkig kennen we dit gebied als onze broekzak en reden we gelijk juist. Vele combinaties verloren hier tijd door te keren en te zoeken.

Later op deze dag tegen de avond verrekenden we ons een minuut en liepen we wat straf tijd op. Na het controle punt hoog in de bergen bij Albertville veranderde Rob in Sebastien Loeb en reed als nooit tevoren de sterren van de hemel de berg af. Nooit gedacht dat we zo hard de berg af konden. 's Avonds na het ontdekken van een fout van de rekenkamer hadden we onze voorsprong nog verder uitgebouwd op de concurrentie.

DAG 3

De start was weer als combinatie met Roman en Cees. De taken in de dubbele equipe waren heel goed verdeeld. Aangezien ons motorvermogen ons op dag 3 parten ging spelen op de lange stukken in de bergen besloot Roman voorop te gaan om de baan te vegen. We hadden heel wat

te klimmen en te dalen. Frits had weer een listige omleiding gepland die ons even op de tweede plaats bracht omdat Hank Melse en zijn vrouw Nicole een stuk sneller waren in hun opgevoerde Porsche 356. 's Middags veranderde dit alles weer toen Hank door een boer met zijn leven bedreigd werd als hij de auto niet uitschakelde. We maakten in de laatste omleiding, waar andere behoorlijk wat tijd verloren in een nieuw Citroëntje, een paar slimme kaartleestechische besluiten en snijden een behoorlijk stuk af wat veel tijd oplevert. Roman en Rob moesten tussendoor een met een zwabber zwaaiende boerin ontwijken die kennelijk al een heel rallyveld voorbij had zien komen en er echt genoeg van had. Op de laatste druppels benzine liepen we na een wat enge inhaalmanoeuvre als NUMMER 1 over de finish. EINDELIJK EENS WINNAARS na al die ellende met ons geweldige rally auto!!



Voor ons en onze vrienden was het een heel geslaagd evenement en we zullen dan ook volgend jaar weer aan de start komen.

